

Тяговый электродвигатель постоянного тока ДПТ 810

Тяговый электродвигатель постоянного тока предназначен для приведения во вращение колесных пар электровоза в режиме тяги и создания тормозного момента в режиме электрического торможения.

Электродвигатель тяговый постоянного тока типа ДПТ 810-2 является комплектующим изделием грузовых электровозов постоянного тока сети 3000 В. Электродвигатель предназначен для приведения во вращение колесных пар электровоза в режиме тяги и создания тормозного момента в режиме электрического торможения.

Конструкция тягового электродвигателя предусматривает защиту от попадания пыли, влаги и снега внутрь электродвигателя. Также обеспечивается доступ к местам добавления смазки, камерам сброса смазки. Предусмотрен страховочный узел, предотвращающий падение двигателя на путь при разрушении опорного устройства.

Тяговый электродвигатель в части воздействия климатических факторов внешней среды соответствует климатическому исполнению для использования в районах умеренного климата, на высоте не более 1400 м над уровнем моря, с температурой окружающего воздуха от + 60 до - 50 °С.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальный режим работы	часовой	продолжительный
	Мощность, кВт	810
Напряжение, В	1500	1500
Ток, А	574	535
Частота вращения номинальная, об/мин	750	770
Частота вращения максимальная, об/мин		1800
Расход вентилирующего воздуха, м ³ /с, не менее		1,25
Масса, кг, не более		4710
Габаритные размеры (l×b×h), мм	1265×1105×1105	
Степень защиты	IPX 5	
Способ охлаждения	ICA 17	